

Schriftelijke vraag van de heer Victor Wiard - Delleurlaan - situatie

Mevrouw de Schepen,

In de nacht van 7 oktober werden, als mijn informatie juist is, wortels van bomen die aan de Delleurlaan grenzen, zwaar beschadigd tijdens de werkzaamheden van de MIVB. Verzwakt, en dus potentieel gevaarlijk, moesten ze gesnoeid worden. In feite is er niet veel meer van over (ik voeg twee foto's toe aan deze e-mail).

Dit probleem komt op een moment dat de discussies over de toegevoegde en vervolgens verschoven fietspaden voor de werkzaamheden en meer in het algemeen de ontwikkeling van deze weg goed verlopen.

Naar mijn mening is er echter een kans om deze trieste situatie aan te grijpen om de weg in zijn geheel met de regio te herzien. Daarvoor moeten we het probleem dringend aanpakken en de tramsporen niet te snel vervangen.

Mijn vragen zijn dan ook als volgt:

- Welke informatie heeft u over de situatie? Wie is er verantwoordelijk? Wat is er eigenlijk gebeurd?
- Wat is de toekomst van deze "bomen" (of beter gezegd "half ontwortelde stammen")?
- Heeft u contacten met de regio's over dit onderwerp?
- Denk je niet dat er een kans is om deze weg te herontwikkelen met een dubbel fietspad, dubbele tramsporen en dubbele rijbanen?
- Welke stappen heeft/zal de gemeente nemen met betrekking tot deze weg?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden,

Victor Wiard

Antwoord:

Mijnheer het Gemeenteraadslid,

Ik dank u voor uw interpellatie ; ziehier de beschikbare inlichtingen aangaande dit onderwerp :

Begin mei werd de gemeente op de hoogte gebracht van de organisatie/programmatie/inrichting van het werf door de MIVB ; uitwisselingen vonden plaats tussen de gemeentelijke diensten Mobiliteit, Openbare Werken enerzijds en de MIVB anderzijds betreffende de organisatie van het verkeer en de inrichting van het werf op ons grondgebied.

Op 23 september jl, werd ons bevestigd dat de MIVB de vervangingswerken van de sporen (tussen de Hertogendreef en het Gemeentehuis) op 4 oktober starten en dat deze tegen begin december afgewerkt zouden moeten zijn.

Nb.

U moet weten dat de Gemeente geen toegang heeft tot de Gewestelijke plannen op de Osiris Platform ; dus, kan ze evenmin in de coördinatie van deze plannen tussenkomen.

Vermits deze werken op het Gewestelijke wegennet staan, werd de Gemeente eveneens niet op de werfvergaderingen uitgenodigd.

Sinds 4 oktober, zijn de werkzaamheden zeer snel verlopen, daar reeds 4 dagen na de start van het werf, de grondopruiming van fase 1 voltooid was met de resultaten en de gevolgen die u weet.

Wij hebben onmiddellijk contact opgenomen met de Minister van Leefmilieu en wij zijn samen overeengekomen om de expertiseverslagen af te wachten alvorens verdere beslissingen te nemen.

Vervolgens hebben de twee expertiseverslagen het hoge risico van vallende bomen bij winderig weer bevestigd, waardoor het vellen van de bomen even onvermijdelijk bleek, als betreurenswaardig.

Op vrijdag 16 oktober was er overleg met de MIVB en Brussel Mobiliteit om de stand van zaken te bepalen over wat er gebeurd was, en om na te gaan welke maatregelen zouden genomen moeten worden om herhaling te voorkomen.

De MIVB heeft ons gewaarborgd delikater te zullen werken door middel van opzuiging van de aarde en manuele grondopruiming rond de wortels. Ik heb de MIVB gevraagd om de dienst op de hoogte te houden voor de opvolging van situatie

De Minister belast met Openbare Werken, Mobiliteit en Verkeersveiligheid beantwoordde in het brussels Parlement enkele dagen na de velling, op de zeer actuele vragen rond dit onderwerp. Zij legde uit dat « nieuwe bomen aangeplant zullen worden tijdens de 2^e fase van de werkzaamheden ... de keuze van de nieuwe bomen en de agenda, zal worden bepaald in overleg met de MIVB en Brussel Mobiliteit ».

Wij informeren u eveneens dat wij ingelicht werden dat een stedenbouwkundige vergunning aan Brussel Mobiliteit uitgereikt werd om het bestaande fietspad te renoveren.

Met de meeste Hoogachting,